

INSTRUKCJA KONSERWACJI **HYDRANTU VEGA STOP**

WYMIANA USZKODZONEGO KOŁNIERZA ZABEZPIEZAJĄCEGO

WYMIANA USZCZELNIENIA ZAWORU ORAZ USZCZELKI KOŁOWEJ

1. Demontaż górnych urządzeń wewnętrznych

Wykonywany na wypadek usterki lub jeśli zaistnieje konieczność wymiany uszczelki zaworu.

Demontaż górnych urządzeń wewnętrznych hydrantu nie wymaga jego wykopywania. W hydrancie nie może znajdować się woda pod ciśnieniem, dlatego należy:

- zamknąć zasuwę przed hydrantem
- przekręcić pokrętło w celu otwarcia hydrantu (co najmniej 5 do 6 razy)

Wyciągnąć sworzeń pokrętła

Wyjąć pokrętło

Wyjąć 4 śruby M 14x35 pokrywy

Wyjąć cały trzpień z przedłużaczem z hydrantu

2. Wymiana kołnierza zabezpieczającego (część łamiwa).

Operację można wykonywać nie wykopując hydrantu.

Do jej wykonania potrzebny będzie zestaw naprawczy, składający się z kołnierza zabezpieczającego, 8 zamontowanych na nim śrub dwustronnych M16 oraz dwóch przyklejonych do niego uszczelek.

Korpus:

Wymontować urządzenia wewnętrzne z korpusu w sposób przedstawiony powyżej.

Poluzować śruby na dolnej osłonie i przesunąć osłonę na górę korpusu.

Wyjąć 8 śrub M 16 oraz podkładki w celu odłączenia uszkodzonej części kołnierza zabezpieczającego. Zachować śruby i podkładki. Jeśli zaistnieje taka konieczność, należy wyjąć też uszczelkę z korpusu.

Rura dystansowa górna.

Zabezpieczyć otwory na kołnierzu szmatką, by zapobiec przypadkowemu wpadnięciu do nich nakrętek, kamieni lub pyłu podczas wykonywania naprawy.

Wyjąć 8 śrub M 16 oraz podkładki. Zachować śruby i podkładki.

Wyjąć uszkodzony element kołnierza zabezpieczającego. Jeśli zaistnieje taka konieczność, należy wyjąć też uszczelkę z korpusu

3. Ponowny montaż

Założyć zestaw zabezpieczający, zwracając szczególną uwagę na właściwe umieszczenie uszczelek.

Włożyć podkładki, dokręcić 8 śrub M16.

Przed zmontowaniem korpusu należy BEZWZGLĘDNIE PAMIĘTAĆ O WYJĘCIU SZMATKI.

Założyć korpus.

Włożyć podkładki, dokręcić 8 śrub M 16.

INSTRUKCJA KONSERWACJI **HYDRANTU VEGA STOP**

Należy zwrócić szczególną uwagę na to, by uszczelka 5 umieszczona na górze korpusu hydrantu znajdowała się w swoim właściwym miejscu.

Ostrożnie włożyć urządzenie wewnętrzne do korpusu hydrantu. Pozycja urządzenia wewnątrz korpusu nie jest na stałe określona, należy jednak zwrócić uwagę na prawidłowe położenie nasuwki na nasadce .

Dokręcić 4 śruby M 14x35 .

Zmontować pokrętło umieszczając w nim sworzeń .

Nałożyć z powrotem osłonę dolną i dokręcić śruby

Zamknąć hydrant przy pomocy pokrętła

Otworzyć zawór odcinający.

Sprawdzić prawidłowość funkcjonowania oraz szczelność hydrantu w położeniu zamknięcia.

4. Wymiana uszczelki w zaworze hydrantu

Wymiany wymagają tylko uszczelnienie zaworu oraz uszczelka kołowa.

- zdemontować górne wewnętrzne urządzenia zgodnie z punktem 1
- zdemontować korpus
 - Poluzować śruby na osłonie dolnej i przesunąć osłonę na górę cylindra.
 - Wyjąć 8 śrub M 16 oraz podkładki .
 - Zdjąć korpus
- Zdemontować kołnierz zabezpieczający:
 - Wyjąć 8 śrub M 16 oraz podkładki .
 - Zdjąć kołnierz zabezpieczający
- Zdemonstować dolne urządzenia wewnętrzne :
 - Wyjąć 8 śrub M 16
 - Wyjąć cały dolny aparat z cylindra podziemnego
- Wymienić uszczelki
 - Wyjąć śrubę M 14x35
 - Wyjąć podkładkę uszczelki zaworu
 - Można teraz wyciągnąć uszczelnienie zaworu . Jeśli zaistnieje taka konieczność, można teraz wymienić uszczelkę kołową, przepychając ją ponad uszczelką zaworu
 - Ponownie zmontować uszczelnienie zaworu zakładając podkładkę oraz śrubę
- Ponownie zamontować dolny aparat w rurze dystansowej
 - Należy zwrócić szczególną uwagę na to, by uszczelka umieszczona na górze rury dystansowej znajdowała się w swoim właściwym miejscu.
 - Ostrożnie włożyć dolny aparat do rury dystansowej. Pozycja aparatu wewnątrz korpusu nie jest na stałe określona.
 - Przykręcić i dokręcić 8 dolnych śrub M 16 zwrócić uwagę na prawidłowe położenie nasuwki na górze nasadki.
- Ponownie zamontować kołnierz zabezpieczający w cylindrze górnym i sprawdzić prawidłowość funkcjonowania hydrantu:
 - zgodnie z powyższym punktem Ponowny montaż