

INSTRUKCJA KONSERWACJI **HYDRANTU VEGA**

DEMONTAŻ URZĄDZEŃ WEWNĘTRZNYCH

WYMIANA USZCZELKI KOŁOWEJ ORAZ USZCZELKI ZAWORU

1. Demontaż urządzeń wewnętrznych

Demontaż wszystkich urządzeń wewnętrznych hydrantu nie wymaga jego wykopywania.

W hydrancie nie może znajdować się woda pod ciśnieniem, dlatego należy:

- zamknąć zasuwę umieszczoną przed hydrantem
- przekręcić pokrętło w celu otwarcia hydrantu (co najmniej 5 do 6 razy)

Wyciągnąć sworzeń z pokrętła

Wyjąć pokrętło

Wyjąć 4 śruby 14x35 mocujące pokrywę do korpusu

Wyjąć przedłużacz trzpienia wraz z trzpieniem grzybem zaworu i uszczelnieniami z hydrantu

2. Wymiana uszczelek

Wymiany wymagają tylko uszczelka kołowa oraz uszczelka zaworu.

Wyjąć śrubę M 14x35

Wyjąć podkładkę

Można teraz wyciągnąć uszczelnienie zaworu . Jeśli zaistnieje taka konieczność,

można teraz wymienić uszczelkę kołową, przepychając ją ponad uszczelką zaworu.

Ponownie zmontować uszczelkę zakładając podkładkę oraz śrubę .

3. Ponowny montaż hydrantu

Należy zwrócić szczególną uwagę na to, by uszczelka umieszczona na górze korpusu hydrantu znajdowała się w swoim właściwym miejscu.

Ostrożnie włożyć trzpień z przedłużaczem do korpusu hydrantu. Jego pozycja wewnątrz korpusu nie jest na stałe określona.

Dokręcić 4 śruby M 14x35 Nr 3.

Zamontować pokrętło umieszczając w nim sworzeń .

Zamknąć hydrant przy pomocy pokrętła

Otworzyć zasuwę.

Sprawdzić prawidłowość funkcjonowania oraz szczelność hydrantu w położeniu zamknięcia.